



DIGIMOTE®

Système de commande à distance
radio pour palan et pont roulant

 **VERLINDE**
LIFTING EQUIPMENT

DIGIMOTE®

Système de commande à distance radio pour palan et pont roulant

+ d'ergonomie

- > **Ergonomie augmentée :** meilleure prise en main de la télécommande avec la protection silicone livrée en standard.
- > **Utilisation facilitée :** fonctionnement d'une seule main pour les déplacements du chariot de palan, du pont ou de la potence motorisée avec le concept de joystick.
- > **Utilisation améliorée :** logique de navigation plus simple avec l'installation simple de multiples symboles disponibles sur le joystick de pilotage.
- > **Amélioration de l'ergonomie :** émetteur de forme compacte et de poids réduit.



+ d'économie

- > **Réduction des coûts :** Durée de vie de la batterie plus élevée de 33 à 50 %, par rapport aux autres produits du marché.



Plus
d'ergonomie
pour une utilisation
d'une seule main

La meilleure application pour l'utilisation de l'émetteur radio DIGIMOTE est l'assemblage d'éléments ou sous ensembles dans une station de travail où il est important d'avoir un bon guidage de la charge qui sera effectué par la main restée libre.

Joystick et symboles

Le joystick est utilisé pour contrôler les mouvements de déplacement du pont (ou potence) et du palan. Cette interface permet un contrôle plus aisé de la charge avec une seule main. Le disque des symboles est recouvert d'une épaisse protection en plastique pour en garantir la durabilité. Avec les émetteurs pour palan solo, le joystick de levage est verrouillé afin de permettre uniquement les mouvements de chariot.



Symboles disponibles (le disque des symboles est fixé sur la partie supérieure du joystick)

Symboles pour pont roulant et chariot de direction



Symboles pour chariot de direction (palan solo)



Parfaite préhension de la radio-commande même lorsque l'opérateur est équipé de gants.

Le système à clef multifonction, un nouveau concept intelligent

1 Rotation

La rotation offre la possibilité d'avoir plusieurs fonctions sur l'interface de contrôle. Le Système à clef multifonction permet en 5 étapes de sélectionner le choix du chariot, le fonctionnement de l'éclairage de zone et même de l'ESP (Système anti-balancement).

Configuration avec un chariot



Configuration avec deux chariots



Le système de clef multifonction fonctionne avec un champ magnétique et ne requiert donc pas de contacts électriques pour être opérationnel. Ce concept offre une très bonne protection contre les poussières et les liquides, ainsi qu'une utilisation efficace dans un environnement humide (système sans corrosion).

2 Bouton à enfouissement

La fonction bouton à enfouissement sert à démarrer l'unité de levage et activer le klaxon.

3 Bouton amovible

La fonction bouton amovible permet à l'opérateur d'utiliser le sélecteur multifonction comme une clé. L'émetteur ne peut pas fonctionner sans le commutateur multifonction. Cela permet également pour le client d'éviter l'utilisation de sécurités supplémentaires pour l'utilisation de l'unité de levage, la seule partie nécessaire est le sélecteur attaché à l'émetteur.

+ facile à utiliser

- > **Démarrage rapide** : aucune séquence de démarrage nécessaire.
- > **Technologie versatile** : système à clef multifonction intégré pour chariot simple ou double, éclairage, klaxon, ESP (système anti-balancement).

+ de sécurité

- > **Adapté à des environnements exigeants** : protection améliorée avec un niveau IP 65.
- > **Sécurité accrue** : grande taille du bouton d'arrêt d'urgence, bien en vue de l'opérateur et très rapidement accessible.
- > **Amélioration de la sécurité** : le système de clef multifonction fonctionne avec un champ magnétique et ne requiert donc pas de contacts électriques pour être opérationnel. Ce concept offre une très bonne protection contre les poussières et les liquides, ainsi qu'une utilisation efficace dans un environnement humide (système sans corrosion).

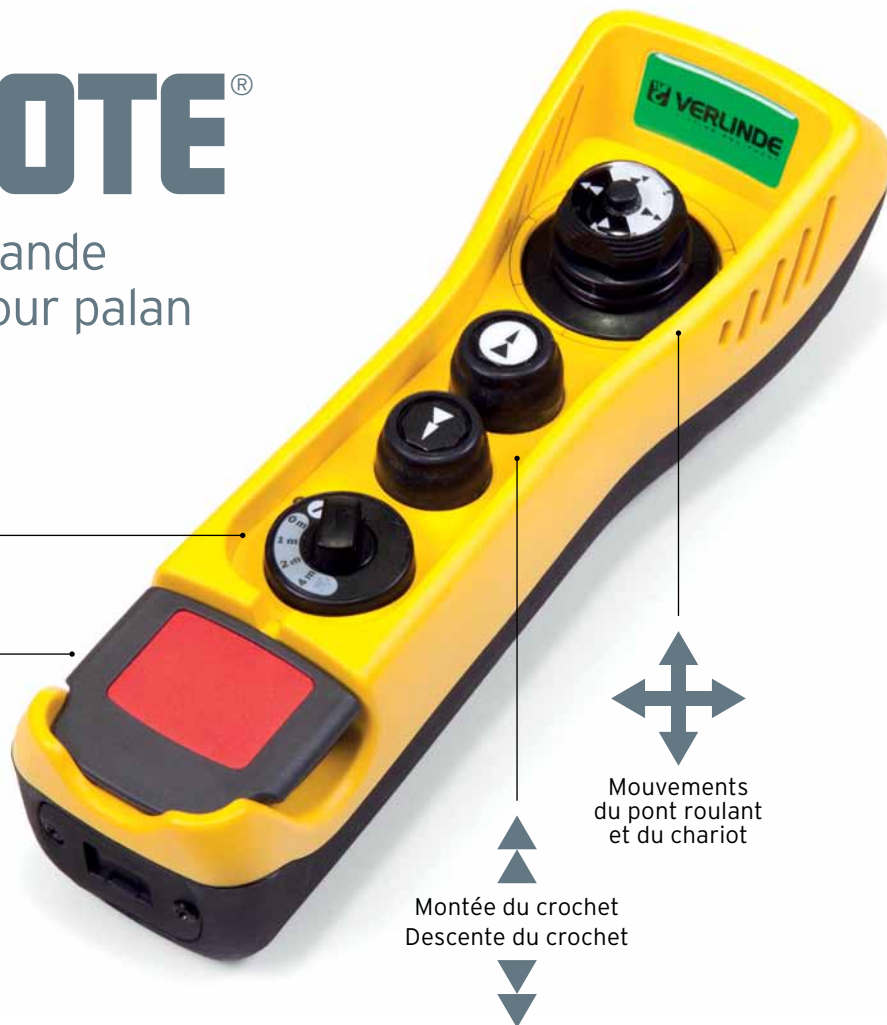


DIGIMOTE®

Système de commande
à distance radio pour palan
et pont roulant

Système à clef
multifonctions

Stop



Mouvements
du pont roulant
et du chariot

Montée du crochet
Descente du crochet

► Caractéristiques techniques

Applications	Contrôle de l'ensemble des mouvements avec une main pour le fonctionnement d'un pont roulant, d'un palan électrique solo, d'un palan avec chariot de direction motorisé (monorail) ou sur une potence (rotation électrique).
Domaines de fonctionnement	Intérieur.
Éléments de contrôle	Système à clef multifonction, joystick directionnel à double enfoncement, 2 boutons poussoir à double enfoncement, arrêt d'urgence.
Classification de protection	IP65 / NEMA4.
Températures de fonctionnement	20 à 70 °C (4 à 158 °F).
Alimentation du récepteur	48, 115 et 230 VAC 50/60Hz.
Antenne	Antenne interne dans le récepteur et dans l'émetteur.
Gamme de fréquences	VHF (400 465 MHz), UHF (800 930 MHz).
Mode de fonctionnement de la signalisation de l'émetteur	LED 2 couleurs et buzzer interne.
Batteries	2 batteries Lilon par système, 3,7 V / 1130mAh, plus de 16 heures de fonctionnement avec 50 % de cycle d'utilisation.
Connexions	Connexions VERLINDE standards.
Dimensions H x L x P	220 x 53 x 45 mm.
Poids de l'émetteur	280 g (sans batteries).
Options de transport (livré en standard)	Crochet mousqueton, dragonne, protection silicone.

 **VERLINDE**
LIFTING EQUIPMENT

2, boulevard de l'Industrie - B.P. 20059 - 28509 Vernouillet cedex - France

Téléphone : (33) 02 37 38 95 95 - Fax : (33) 02 37 38 95 99

Internet : www.verlinde.com